**ГБОУ СПО «Лукояновский сельскохозяйственный техникум»**

**Номинация: «Арт-Профи-профессия»**

**Название работы: «Птица-тройка»**

**Выполнил: обучающийся**

 **11 группы Сибетов Александр**

**Руководитель: преподаватель**

**обществознания Голубева**

**Ольга Михайловна**

**2015 год.**

…Дымом дымится под тобой дорога,

гремят мосты, все отстаёт и отстаёт

 позади. Остановился поражённый

 божьим чудом созерцатель: не

 молния ли это, сброшенная с неба?

Н.В.Гоголь

 Скоро мне предстоит выбор профессии. Но я не сомневаюсь в выборе дальнейшего пути. Конечно, это профессия «Автомеханик». И этот выбор мною сделан не случайно. С раннего детства я любил смотреть, как дед ловко управляется с «большой» машиной. Позднее я узнал, что это ГАЗ-53. Дед научил меня разбираться в марках автомобилей, а также уважительному отношению к технике.

 Затем мои родители приобрели автомобиль – «Жигули» пятой модели. Как только её не называл мой отец – «ласточка», «лебедушка». Он всегда старался содержать автомобиль в «идеальном порядке»: смазывал, подкручивал, менял вовремя неисправные детали, и, конечно же, катал меня на ней, мне это очень нравилось!

 А я, когда подрос, сравнивал её с птицей – тройкой, что у Гоголя в «Мертвых душах».

 Садишься в машину, набираешь скорость, и, «неведомая сила подхватила тебя на крыло к себе, и сам летишь и, все летит: летят версты,…летит с обеих сторон лес с темными строями елей и сосен,…летит вся дорога невесть куда»…

 Но, главное, чтобы этот полет был не только быстрым, но и БЕЗОПАСНЫМ. А для этого и нужно знать – как устроен автомобиль, как взаимодействуют детали, знать общие технические данные: количество мест, грузоподъемность, время разгона, расход горючего, тормозной путь. Знать, как устроен двигатель автомобиля: как работает сцепление и коробка передач, нужно хорошо разбираться в ходовой части автомобиля, знать, как устроена тормозная система и электрическое оборудование, в конце – концов, знать, сколько в машине лошадиных сил.

 Именно этому и обучают по специальности «Автомеханик», где возможно получить не только теоретические, но и практические навыки. Да и водители – народ замечательный. Это, действительно «трудяги», которым нипочем ни зной, ни мороз. Работа водителя всегда сопряжена с ответственностью, с собранностью, с повышенным вниманием.

 Сначала я получу профессию «Автомеханик», получу права, и естественно приобрету себе самый лучший автомобиль!

 Знания, полученные по профессии «Автомеханик» помогают не только поддерживать автомобиль в рабочем состоянии, но и максимально использовать возможности автомобиля. И тогда, возможно, найдется ответ на вопрос «…Русь, куда ж несешься ты?»